

Liga Española de Orientación

Campeonato *masculino* *Ibérico* *de Orientación*

3-4 DIC 2022

VALENCIA DE ALCÁNTARA
[EXTREMADURA]

BOLETÍN N° 2



Extremadura
#SOMOSDEPORTE

www.fexo.org

Club Orientación
alcor
extremadura

ÍNDICE

1.	ORGANIZACIÓN.....	3
2.	ORGANIGRAMA EJECUTIVO	3
3.	PROGRAMA	4
4.	INSCRIPCIONES.....	5
5.	NORMATIVA	6
6.	LOCALIZACIONES.....	6
7.	INFORMACIÓN TÉCNICA.....	7
8.	COORDINACIÓN Y SECRETARÍA.....	15
9.	SERVICIOS	15
10.	INSTITUCIONES Y ENTIDADES PATROCINADORAS.....	17

1.

2. ORGANIZACIÓN

- ➔ Consejo Superior de Deportes.
- ➔ Junta de Extremadura.
 - Consejería de Cultura, Turismo y Deportes.
 - Dirección General de Deportes.
 - Fundación Jóvenes y Deporte.
- ➔ Diputación Provincial de Cáceres.
- ➔ Federación Española de Orientación.
- ➔ Federación Extremeña de Orientación.
- ➔ Club Alcor Extremadura.
- ➔ Ayuntamiento de Valencia de Alcántara.

3. ORGANIGRAMA EJECUTIVO

DIRECCIÓN:	José Antonio Carrasco.
DIRECCIÓN TÉCNICA:	Daniel Portal Gordillo.
JUEZ CONTROLADOR:	Mario Vidal Triquell.
TRAZADORES:	José Samper Eduardo Gil Marcos
TÉCNICO SPORTIDENT:	Abel Jesús Otero Ramírez-Carlos Otero Ramírez
SECRETARÍA:	Club Alcor Extremadura.
INSCRIPCIONES:	Estrella Gordillo. Club Alcor Extremadura.
COMUNICACIÓN:	Club Alcor Extremadura.
PRODUCCIÓN:	Club Alcor Extremadura FEXO.
LOGÍSTICA:	Club Alcor Extremadura FEXO.



4. PROGRAMA

VIERNES, 2 DE DICIEMBRE		Valencia de Alcántara
17:00 h.	Apertura del Suelo Duro. Pabellón Polideportivo. Valencia de Alcántara	
17:00 h.	Apertura Secretaría. Casa de la Cultura. Valencia de Alcántara	
20:00 h.	Cierre Secretaría.	

SÁBADO, 3 DE DICIEMBRE		Media Distancia (Mapa Dólmenes) Sprint: Valencia de Alcántara.
08:30 h.	Apertura Centro de Competición. Media Distancia. Lugar: Polígono Industrial de Valencia de Alcántara. (Detrás de la Estación de Servicio de Galp)	
09:00 h.	Primera Salida Media Distancia. → Distancia del Centro de Competición a Pre Salidas 1 y 2. 700m. (Libre). → Distancia de Pre Salida a Salidas 1 y 2. 1200m. (Control, "-20 Minutos"). → Parking: Calles del Polígono Industrial.	
11:30 h.	Última Salida.	
13:30 h.	Media Distancia. Cierre de Meta.	
14:45 h.	Apertura Centro de Competición y Cuarentena. Sprint. Lugar: Pabellón Polideportivo Valencia de Alcántara → Para M/F E - M/F20 E – M/F18 E.	
15:00 h.	Cierre de Cuarentena para categorías afectadas.	
15:30 h.	Sprint. Primera Salida. → Pre Salida. Pabellón Polideportivo Valencia de Alcántara. → Distancia de Pre Salida a Salidas 1 y 2. 250m. (Control, "-10 Minutos"). → Parking: Pabellón / Calles de acceso / Alrededor de Plaza de Toros. → A partir de las 1600h. queda prohibido acceder al Pabellón en vehículo desde la N-521. Los vehículos que no hayan accedido aparcarán al sur de la N-521. Se podrá acceder a pie. Desde el Este del Parque España por C/ Buenos Aires y C/ Progreso. Y queda prohibida el resto de zona urbana al norte de la N-521, excepto estas calles de acceso.	
16:45 h.	Última Salida.	
17:30 h.	Sprint. Cierre de Meta.	

DOMINGO, 4 DE DICIEMBRE		Larga Distancia: Mapa de Huertas. Valencia de Alcántara.
08:30 h.	Apertura Centro de Competición. → En Área de Larga Distancia. Carretera Cáceres CC-112. Km.2,3. Desde el Cruce con N-521	
09:00 h.	Larga Distancia. Primera Salida. → Distancia de Pre Salida a Salidas 1. 500m. (Control, "-12 Minutos") → Salida 2. En Área de Centro de Competición.	
12:00 h.	Última Salida	
14:00 h.	Entrega de Premios. → Casa de la Cultura. Valencia de Alcántara.	
15:15 h.	Larga Distancia. Cierre de Meta.	

5. INSCRIPCIONES

El proceso de inscripción se realizará a través de la plataforma SICO de la FEDO.

Plataforma SICO

Plazos de inscripción

TIPO DE INSCRIPCIÓN	INICIO DE INSCRIPCIÓN	INSCRIPCIÓN CON RECARGO	FIN DE INSCRIPCIÓN
Plazo Oficial de Inscripción	Miércoles 26 de octubre de 2022 (12:00 h.)	Martes 22 (23:59 h.) a viernes 25 de noviembre de 2022 (23:59 h.)	Viernes 25 de noviembre de 2022 (23:59 h.)

Categorías y cuotas Distancia Media y Distancia Larga

CATEGORÍAS	FEDERADOS/AS	NO FEDERADOS/AS	EXTRANJEROS/AS (NO FPO)
Masculino/Femenino 21-70	10 €	18 €	13 €
U10 – Masculino/Femenino 12-20	7 €	15 €	10 €
Open Amarillo	7 €	9 €	9 €
Open Naranja, Rojo y Negro	10 €	13€	10 €

Categorías y cuotas Sprint

CATEGORÍAS	FEDERADOS/AS	NO FEDERADOS/AS	EXTRANJEROS/AS (NO FPO)
Masculino/Femenino 21-70	7 €	16 €	11 €
U10 – Masculino/Femenino 12-20	7 €	16 €	11 €
Open Amarillo	7 €	10 €	10 €
Open Naranja, Rojo y Negro	7 €	10 €	10 €

Cuotas de otros servicios

Junto a la inscripción de cada participante deberán tenerse en cuenta otros servicios/gestiones que, desde la Organización podrán llevarse a cabo, previa solicitud, y que se describen a continuación:

OTROS SERVICIOS	CUOTA
Alquiler tarjeta SIAC.	Alquiler 5€ Fianza 65 €
Cambio de número de tarjeta, tras cierre de inscripción y hasta tomar la salida.	3€
Cambio de número de tarjeta tras tomar la salida.	5€

6. NORMATIVA

La competición se rige por las siguientes normas y reglamentos de la FEDO:

- ➔ Reglamento O-Pie.
- ➔ Normas Liga Española de Orientación.

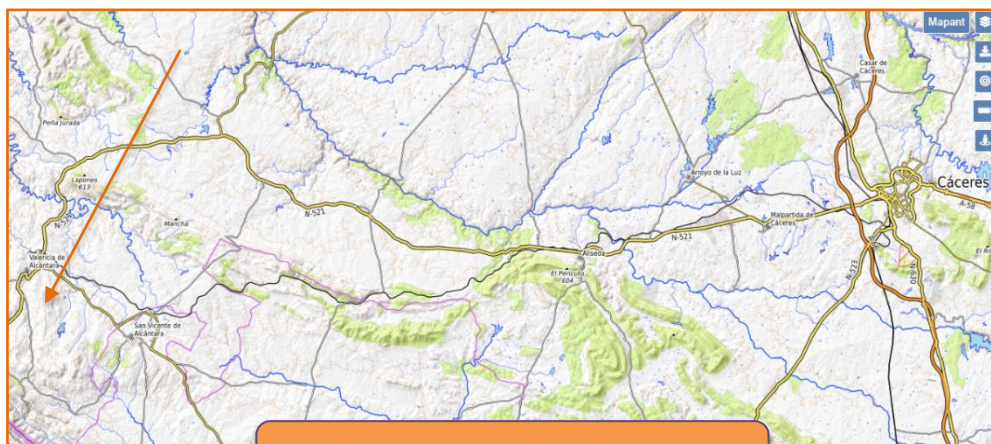
Durante toda la competición, los participantes deben seguir las instrucciones de los jueces y personal de la Organización:

1. La programación de las pruebas podrá sufrir modificaciones por necesidades organizativas.
2. Se corre sin dorsal.
3. Las horas de salida se publicarán en la web oficial de la prueba (www.fexo.org) una vez finalizado el período de inscripciones. Es responsabilidad del corredor llegar puntual a la salida.
4. En competición está prohibido seguir o ayudar a otros corredores, salvo en caso de accidente.
5. Al cruzar la línea de meta, el corredor habrá terminado su recorrido y deberá seguir las indicaciones de jueces y personal de la Organización.
6. Los mapas no se recogerán en meta, recordad y practicad: JUEGO LIMPIO.
7. Aunque no se complete el recorrido, es OBLIGATORIO pasar por meta para controlar los corredores que faltan por llegar.
8. Con la participación en la competición, la Organización solicita la adhesión de los participantes al Código de Conducta Verde establecido para la misma, como pauta y compromiso por una práctica sostenible del deporte.

7. LOCALIZACIONES

6.1 Mapa de localizaciones

- ➔ A partir de la publicación de esta información las áreas de competición quedan prohibidas para cualquier actividad de orientación.



VER MAPA DE LOCALIZACIONES

6.2 OTRAS LOCALIZACIONES

LOCALIZACIONES	UBICACIONES	NOTAS
CASA DE LA CULTURA	Ubicación Casa de la Cultura	
SUELO DURO	Ubicación Suelo Duro	Parking en las inmediaciones del pabellón deportivo municipal.
ALBERGUE "NTRA. SRA. DE GUADALUPE"	Ubicación Albergue	Parking en las instalaciones del albergue.
ZONA AUTOCARAVANAS	Parking recomendado Autocaravanas	Importante: ver información de Autocaravanas en apartado de Servicios.

8. INFORMACIÓN TÉCNICA

7.1 DISTANCIA MEDIA

- Cartógrafo: Rui Antunes y José Batista.
MAPA Y TERRENO NUEVOS (2022)

- Trazador: Eduardo Gil Marcos.

- Descripción del terreno:

El mapa está situado a apenas 1 kilómetro de la localidad de Valencia de Alcántara en una zona con conocidos dólmenes históricos. Lo que más destaca, sin duda, son los elementos de piedra y roca, de todos los tamaños y formas, cortados, planchas de roca...En cuanto a la vegetación, predomina el bosque muy abierto de alcornoque, con zonas abiertas y otras con algo de vegetación baja como escobas. En cualquier caso, es un terreno espectacular para nuestro deporte por la gran cantidad de detalles y de belleza.

- Comentarios del trazador:

El terreno donde se desarrolla esta prueba es un terreno muy agradable para una distancia media, con muchos detalles de todo tipo, especialmente de roca y en un paraje con una gran carga histórica, pues existen varios dólmenes en la zona. Los recorridos están planteados para que el participante tenga que hacer orientación durante todo el recorrido, con muchos cambios de dirección, muchos detalles y alta velocidad de carrera. Aunque en el mapa nos encontramos con algunos muros y vallas pasables en la mayoría de partes, se han intentado evitar en la medida de lo posible.

- Distancias:

- ➔ Parking – Centro de Competición/ a Pre Salida: 700m.
- ➔ Pre Salida a Salida: 1200m. “-20 Minutos”
- ➔ Meta a Centro de Competición: 1200m.

F21A	3,3	110	17	1	1 /10.000
F21B	2,1	60	11	1	1 /10.000
F35A	2,8	115	13	1	1 /10.000
F35B	2,1	55	12	1	1 /10.000
F40	2,5	95	12	1	1 /10.000
F45	2,2	85	13	1	1 /10.000
F50	2,1	85	11	1	1 /10.000
F55	1,7	65	10	1	1/ 7.500
F60	1,7	65	10	1	1/ 7.500
F65	1,6	60	10	1	1/ 7.500
F70	1,6	60	9	1	1/ 7.500
M12	2,1	65	12	1	1 /7.500
M14	2,5	70	13	1	1 /10.000
M16E	3,3	120	14	1	1 /10.000
M16/18	2,5	100	14	1	1 /10.000
M18E	4,6	160	17	1	1 /10.000
M20E	5,1	150	19	1	1 /10.000
M21A	4,3	115	17	1	1 /10.000
M21B	2,7	70	13	1	1 /10.000
M35A	4,4	125	19	1	1 /10.000
M35B	2,3	60	10	1	1 /10.000
M40	3,9	155	19	1	1 /10.000
M45	3,4	140	16	1	1 /10.000
M50	3,2	130	16	1	1 /10.000
M55	2,9	110	13	1	1/ 7.500
M60	2,5	95	12	1	1/ 7.500
M65	2,1	90	10	1	1/ 7.500
M70	1,9	75	10	1	1/ 7.500
Open Amarillo	1,7	50	10	2	1 /7.500
Open Naranja	2,0	65	11	2	1 /7.500
Open Rojo	2,2	70	11	2	1 /10.000
Open Negro	2,8	75	14	2	1 /10.000

7.2 DISTANCIA SPRINT

- Cartógrafo: Mario Rodríguez Martínez.
MAPA Y TERRENO NUEVOS (2022).

- Trazador: Eduardo Gil Marcos.

- Descripción del terreno:

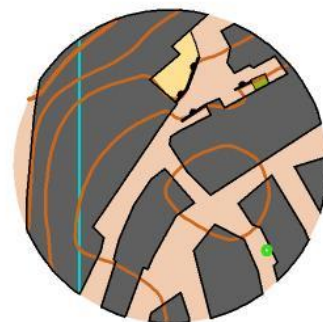
Valencia de Alcántara es un pueblo cercano a la frontera con Portugal, en la provincia de Cáceres, y cuenta con una antigua fortaleza, alrededor de la cual se establecen las calles con un entramado irregular con un encanto propio de esta zona de Extremadura. El municipio se localiza en zona de ladera y también cuenta con una zona más nueva donde las calles son más anchas.

- Comentarios del trazador:

Para esta prueba sprint se ha buscado que exista una variedad en los tramos, de manera que nos encontramos puntos muy rápidos y cortos, con otros de mayor distancia donde la elección de ruta es la característica predominante donde se ha intentado que haya más de 2 opciones posible. Escoger la mejor ruta (en ocasiones no es la más corta) será determinante para completar el recorrido en el menor tiempo posible.

- Distancias:

- Centro de Competición – Pre Salida
- Pre-Salida a Salida: 250 m. “-10 minutos”



Distancia Sprint					
Categoría	Distancia (m)	Desnivel (m)	Controles	Salida	Escala / equidistancia
FE	1,9	70	16	1	1 / 4,000
ME	2,1	90	15	1	1 / 4,000
U10	1,2	15	13	1	1 / 4,000
F12	1,5	20	15	1	1 / 4,000
F14	1,6	35	14	1	1 / 4,000
F16E	1,6	70	11	1	1 / 4,000
F16/18	1,5	45	11	1	1 / 4,000
F18E	1,7	70	13	1	1 / 4,000
F20E	1,8	70	15	1	1 / 4,000
F21A	1,7	70	13	1	1 / 4,000
F21B	1,5	45	12	1	1 / 4,000
F35A	1,8	75	15	1	1 / 4,000
F35B	1,5	50	12	1	1 / 4,000
F40	1,8	70	13	1	1 / 4,000
F45	1,7	70	14	1	1 / 4,000
F50	1,6	70	14	1	1 / 4,000
F55	1,6	55	11	1	1 / 4,000
F60	1,5	50	11	1	1 / 4,000
F65	1,4	40	10	1	1 / 4,000
F70	1,3	40	9	1	1 / 4,000
M12	1,5	20	16	1	1 / 4,000
M14	1,7	35	16	1	1 / 4,000
M16E	1,7	70	13	1	1 / 4,000
M16/18	1,7	60	13	1	1 / 4,000
M18E	1,9	85	14	1	1 / 4,000
M20E	2,0	90	14	1	1 / 4,000
M21A	1,9	85	13	1	1 / 4,000
M21B	1,6	70	12	1	1 / 4,000
M35A	2,0	80	14	1	1 / 4,000
M35B	1,7	60	14	1	1 / 4,000
M40	1,9	90	14	1	1 / 4,000
M45	1,9	75	15	1	1 / 4,000
M50	1,9	70	14	1	1 / 4,000
M55	1,8	70	13	1	1 / 4,000
M60	1,6	65	14	1	1 / 4,000
M65	1,5	60	12	1	1 / 4,000
M70	1,5	45	10	1	1 / 4,000
Open Amarillo	1,2	10	13	1	1 / 4,000
Open Naranja	1,4	25	14	1	1 / 4,000

Open Rojo	1,4	40	11	1	1/4,000
Open Negro	1,8	55	12	1	1/4,000

DISTANCIA LARGA

- Cartógrafo: Rui Antunes y José Batista.
MAPA Y TERRENO NUEVO (2022).

- Trazador: José Samper.

- Descripción del terreno:

El terreno escogido para la larga distancia es un terreno con abundante detalle rocoso (piedras, cortados, planchas...), lo que hace que la orientación sea exigente en todo momento. Es un terreno muy interesante dada la diversidad de zonas que nos encontramos. Desde zonas más abiertas y rápidas, a otras donde las piedras y cortados son el elemento principal, pasando por zonas más lentas de vegetación. Esta vegetación va variando, de robles y alcornoques con gran penetrabilidad y visibilidad, a zonas de escobas y encinas donde la velocidad de carrera y la visibilidad se reducen considerablemente.

- Comentarios del trazador:

El terreno donde se desarrolla la prueba es un terreno ideal para la práctica de la orientación, tal vez no tenga grandes obstáculos naturales que nos hagan realizar largas elecciones de ruta, pero si muchos pequeños obstáculos, vegetación, suelo pedregoso y elementos rocosos de gran tamaño, que influyen en la toma de decisiones para realizar la combinación de pequeñas elecciones de ruta a lo largo de un gran tramo. Se alternan la alta velocidad de progresión con algunas zonas de media y baja, que influyen notablemente en la decisión de las elecciones de la ruta ideal. También podemos destacar algunos muros que transcurren de norte a su suroeste y en su mayoría pasables, que se han tratado de evitar en las categorías de edad más avanzada.

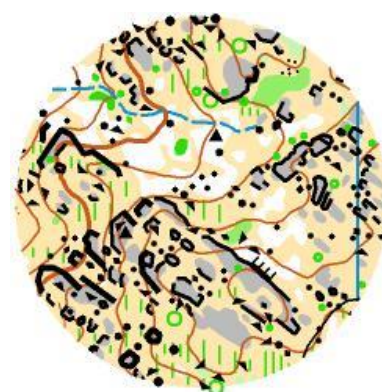
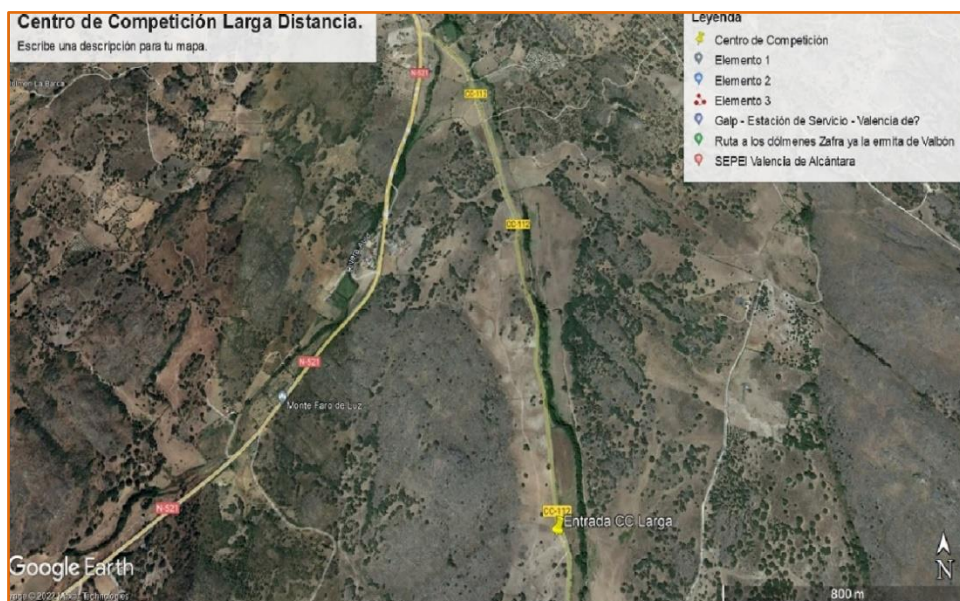
Se recomienda llevar zapatillas con dibujo pronunciado y si es posible con un clavo pequeño, hay muchas zonas de afloramientos rocosos y piedras con musgo, que si están mojadas pueden resbalar.

Hemos hecho lo posible y nos hemos esforzado para que podáis disfrutar de una buena carrera de orientación en todos los niveles.

Esperemos haber estado a la altura de vuestra confianza.

- Distancias:

- ➔ Centro de Competición – Pre Salida 1: 150m.
- ➔ Pre Salida – Salida 1: 500m. “-12 minutos”
- ➔ Salida 2: En Área Centro de Competición.
- ➔ Parking: En Área del Centro de Competición.



Distancia Larga					
Categoría	Distancia (m)	Desnivel (m)	Controles	Salida	Escala / equidistancia
FE	7.780	220	13	1	1 /10000
ME	10.220	435	19	1	1 /10000
U10	1.630	40	8	2	1 /7500
F12	2.260	50	10	2	1 /7500
F14	3.800	85	14	1	1 /10000
F16E	4.720	125	14	1	1 /10000
F16/18	4.450	120	14	1	1 /10000
F18E	5.150	155	11	1	1 /10000
F20E	6.400	205	16	1	1 /10000
F21A	5.580	175	11	1	1 /10000

F21B	3.880	100	14	1	1 /10000
F35A	6.680	215	14	1	1 /10000
F35B	4.620	140	12	1	1 /10000
F40	6.040	190	12	1	1 /10000
F45	5.530	170	12	1	1 /10000
F50	4.910	150	11	1	1 /10000
F55	4.540	125	11	1	1 /7500
F60	4.030	85	13	1	1 /7500
F65	3.400	65	11	1	1 /7500
F70	2.490	50	9	1	1 /7500
M12	2.400	55	11	2	1 /7500
M14	4.230	90	13	1	1 /10000
M16E	5.250	140	12	1	1 /10000
M16/18	4.760	95	14	1	1 /10000
M18E	6.330	185	14	1	1 /10000
M20E	8.270	265	12	1	1 /10000
M21A	5.970	220	14	1	1 /10000
M21B	4.100	105	15	1	1 /10000
M35A	8.120	285	16	1	1 /10000
M35B	5.040	155	11	1	1 /10000
M40	7.460	240	13	1	1 /10000
M45	6.900	235	12	1	1 /10000
M50	6.270	195	13	1	1 /7500
M55	5.590	180	11	1	1 /7500
M60	5.050	155	10	1	1 /7500
M65	4.620	145	9	1	1 /7500
M70	4.090	95	12	1	1 /7500
Open Amarillo	1.870	50	9	2	1 /7500
Open Naranja	2.280	55	11	2	1 /7500
Open Rojo	4.790	150	13	2	1 /10000
Open Negro	6.150	225	14	2	1 /10000

9. COORDINACIÓN Y SECRETARÍA

Directorio de contacto

- ➔ **INFORMACIÓN GENERAL:** Consultas sobre la organización deportiva, clubes, participantes, instituciones, protocolo.
Tlfno. + WhatsApp: + 34 605 21 38 80
- ➔ **INSCRIPCIONES:** Consultas sobre el proceso de inscripción.
Email: inscripciones@dextremaduraid.com
- ➔ **INFORMACIÓN LOGÍSTICA:** Consultas sobre recursos y servicios: alojamiento, comidas, transportes, etc.
Email: logistica@dextremaduraid.com
WhatsApp: + 34 636 73 36 81
- ➔ **COMUNICACIÓN:** Información sobre el evento: programa, agenda, medios de comunicación.
Email: comunicacion@dextremaduraid.com

Comunicación

Toda la información oficial del campeonato estará disponible en la web www.fexo.org.

Además, podrás seguir la información a través de las redes sociales del Club Alcor Extremadura, o suscribirte a los canales de información de la FEXO.



Canales de Comunicación FEXO:

Suscripción Boletín Informativo FEXO

Canal Telegram FEXO

10. SERVICIOS

9.1 Avituallamiento

La Organización ofrecerá avituallamiento líquido al finalizar cada una de las pruebas. Al finalizar la Distancia Larga también habrá avituallamiento sólido.

Importante: La dispensación del avituallamiento líquido se hará a granel, debiendo llevar cada deportista su bidón, vaso o camel propio. Esta medida se aplica para reducir el consumo de botellas de plástico y con ello la protección del medio ambiente.

9.2 Suelo Duro

La Organización ofrecerá el servicio de Suelo Duro, de acuerdo a las siguientes condiciones:

- ➔ Ubicación del Suelo Duro: Pabellón Polideportivo Valencia de Alcántara.
- ➔ Cuota del servicio de Suelo Duro: 5€/persona/noche.
- ➔ El número de plazas disponibles es limitado, y se asignarán por orden de reserva.
- ➔ Plazas disponibles: 150 plazas.
- ➔ Apertura de reservas de Suelo Duro: 26 de octubre de 2022.
- ➔ Finalización del plazo de reservas de Suelo Duro: 28 de noviembre de 2022 (o hasta que se agoten las plazas disponibles).
- ➔ La solicitud de reserva de Suelo Duro se podrá realizar de forma individual, o grupal a través de un club o federación.
- ➔ La solicitud de reserva de Suelo Duro se realizará exclusivamente a través del formulario específico habilitado para ello.
- ➔ Solo podrá solicitarse reserva del Suelo Duro una vez que el/la deportista esté oficialmente inscrito/a en la competición.
- ➔ La asignación de plazas se realizará por orden de solicitud y confirmación del pago de la reserva correspondiente.
- ➔ Se publicarán condiciones y normas específicas del uso de Suelo Duro, las cuales deberán ser aceptadas y cumplidas por todas las personas que hagan uso del servicio.

Formulario Reserva Suelo Duro
 (PLAZAS AGOTADAS)

INFORMACIÓN IMPORTANTE GESTIÓN SUELO DURO:

1. Acreditación: Las personas que hayan reservado Suelo Duro se acreditarán en las propias instalaciones del Suelo Duro, el viernes, de 17h a 22h, y el sábado de 11h a 14h.
2. Existirá una persona de la organización para la apertura y cierre de las instalaciones durante la celebración del evento, no obstante, se establecen unos horarios de referencia de apertura y cierre.
3. Las instalaciones de Suelo Duro no contarán con vigilancia, por lo que la organización no se responsabiliza del material u objetos personales de los/as deportistas alojados en Suelo Duro.

SUELO DURO	APERTURA	CIERRE
Viernes, 2 de noviembre	17h00	-
Sábado, 3 de noviembre	No se cerrará el Suelo Duro, pero puntualmente podrá cerrarse por motivos organizativos, para ello se facilitará teléfono de contacto a las personas con reserva.	
Domingo, 13 noviembre	16h30	

10.2 Parking de autocaravanas

AVISO IMPORTANTE PARA AUTOCARAVANAS:

1. El municipio de Valencia de Alcántara cuenta con una zona específica de aparcamiento de autocaravanas en las inmediaciones de la Plaza de Toros, pero cuenta con pocas plazas de aparcamiento.
2. Para una mejor ubicación y facilidad de acceso se recomienda que se utilice la zona del Polígono industrial de Valencia de Alcántara.
3. En dicha zona existen aseos en una estación de servicio próxima, donde la organización tendrá personal para el mantenimiento y limpieza.
4. **Está prohibido que las autocaravanas vayan y estacionen el sábado, 3 de diciembre, en la zona del Centro de Competición de Larga Distancia (carrera del domingo día 4).**
5. Dicha zona es totalmente privada y sus propietarios solo han autorizado el uso y estacionamiento exclusivamente durante la prueba del domingo día 4.

9.3 Otros datos de interés:

- ➔ **Servicio de duchas:** No habrá disponible servicio general de duchas durante la competición. Las duchas del Suelo Duro sólo estarán disponibles para los/as deportistas con reserva de plaza en Suelo Duro.

11. INSTITUCIONES Y ENTIDADES PATROCINADORAS



El deporte de Orientación
está comprometido con la
protección del medio ambiente.
Evita imprimir este documento.

FEXO | Club Alcor Extremadura
Noviembre 2022



Club Orientación
alcor
extremadura



Extremadura es Deporte
Extremadura es Orientación