BRIEFING CERA 2022

1. El raid será íntegramente será en modo Score, excepto en la S8 Orientación Especifica. Es decir, los/as raiders no tendrán que llevar un orden a la hora de encontrar los diferentes puntos de control.
2. En la S8 Trekking + Orientación Especifica cada equipo puede decidir si hacer primero las balizas en Score o las balizas lineales de la Orientación Especifica respetando siempre el orden durante la Orientación Especifica.
3. Tal y como viene indicado en el boletín, los envoltorios de geles y comida que se lleven en la mochila deberán llevar colocado el número de dorsal. El equipo será penalizado según el reglamento, si la organización encuentra algún envase tirado o no tiene indicado el número de dorsal.
4. El sistema de la luz anclada a la bicicleta será obligatorio a **partir de las 19:00 horas.**
5. Se recuerda también que a **partir de las 19:00 horas** es obligatorio el uso de chaleco reflectante, tanto en las secciones de bici como a pie. Si un equipo calcula que va terminar una sección antes de las 19:00h y después finaliza más tarde, y no lleva el chaleco reflectante, podrá ser sancionado.
6. Si un control no está, y el equipo se encuentra en el sitio correcto donde debería estar el control, podrá realizarse una foto con su teléfono móvil, donde debe aparecer al menos un miembro del equipo **en la ubicación del control.**
7. Cada equipo será responsable de comprobar que todos los mapas entregados al inicio de la carrera son de su categoría y están todas las secciones. Los mapas se entregarán media hora antes de cada etapa y siguiendo el protocolo marcado por la organización.
8. Los muros, vallas y postes de luz, no están recogidos en su totalidad en los mapas, por lo cual consideramos que no son significativos para la orientación.
9. La red de caminos en la que se desarrolla ha sido revisada al 90% por lo que pueden existir algunos senderos o caminos que no estén revisados en su totalidad. A este respecto, existen muchas rodadas nuevas de tractores o entradas a fincas privadas que se han obviado.
10. Los cruces de carretera no estarán regulados, ni el tráfico en los pueblos por los que se pasa. Será obligación del corredor/a respetar todas las medidas en cuanto a seguridad vial se refiere.
11. Por seguridad y para el buen funcionamiento del seguimiento en vivo, los equipos de 3 miembros con relevista, deberán cambiar el dispositivo Trac Trac en cada transición. Los Trac Trac se entregarán antes de la salida y se deberán entregar a la organización cuando finalice cada etapa.

12. El raid está muy ajustado en tiempo. Se recomienda a los equipos que realicen una buena estrategia de carrera desde la primera sección para poder completar la mayor parte de recorrido posible y no tener que saltarse ninguna sección.
13. Durante el transcurso de la carrera hay cancelas, en la mayoría os encontrareis un cartel de Cerrar Cancela, aun así, si pasáis por una cancela que no tenga cartel os rogamos que cerréis la cancela, la carrera discurre por una zona muy ganadera y dejar una cancela abierta, aunque sea poco tiempo, supondría un gran trastorno para los/as ganadero/as de la zona.
14. Recordamos que en la zona de la Salida no se puede aparcar, se recomienda aparcar en las inmediaciones del parque de Santa Lucia y desde ahí hacer la logística necesaria para la S1-S2.
15. Los controles del 31 al 36 de la S1 serán retirados a las 10:45h.
16. Tanto en las pruebas especiales, como en la sección de kayak, habrá unas bases de inicio y fin de neutralización que tan sólo serán utilizadas en el caso de que haya aglomeración y haya que esperar para realizar la prueba o la sección de kayak.
17. El embalse donde se desarrolla la sección de kayak está a un 50% de su capacidad.
18. El inicio del kayak no está en el inicio de la Sección, está en la orilla del embalse, a unos 400 metros de la transición. Aquellos equipos que quieran utilizar sus propias palas-remos deberán portearlos desde la transición hasta el inicio del kayak.
19. En la categoría Élite la sección de kayak sólo la realizarán dos miembros del equipo. El tercer integrante del equipo tiene que acompañar al equipo al inicio de la sección de Kayak.
20. En las pruebas especiales de Escalada en Cajas y Patina con Habilidad se dará más de una oportunidad para aquellos equipos que no consigan realizar la prueba a la primera; como última opción, y si tras varios intentos no se ha conseguido la prueba, estos equipos tendrán la opción de ir a por una baliza de penalización para conseguir los puntos de la prueba.
21. Las pruebas especiales, aunque algunas se encuentran en el punto de transición, las tiene que hacer uno de los/as corredores/as que ha iniciado la sección correspondiente.
22. Al finalizar la Sección 6 se realizará una descarga intermedia de datos. Seguir en todo momento las indicaciones del técnico cronometrador de la prueba.
23. Se recuerda que el tiempo que haya estado un equipo neutralizado se suma al tiempo efectivo de carrera.

24. Jurado Técnico:

- Deportistas:
  - Juan Francisco Marín Vargas . Sherpa Raid.
  - Pedro Fuente Sánchez. Imperdible.
  - Cristina Rico Arechaedarra. Kalakua Okira Team.
  - Suplente: Jorge García Pardos. Peña Guara.
- Organización:
  - Dirección de Carrera.
- Juez Controlador: Santiago del Moral Durá.

Mención recordatoria:

"Nuestra modalidad del deporte de Orientación, tiene una palabra que nos identifica del resto de modalidades de orientación "Aventura", y muchas son sus connotaciones de lo que significa, nos vamos a introducir en un terreno desconocido, con la ayuda de un mapa y la experiencia de la visualización del terreno y sus accidentes naturales y artificiales, con la información que la organización nos da.

EL MAPA, no confundamos la información fiable de un mapa de orientación especifica o Rogaine con un mapa de Raid de aventura , incluso la organización puede que nos oculte datos, para que podamos resolver problemas que provoquen situaciones imprevistas, pueden ser de tipo vegetación, de caminos o de vallas que no están dibujados y que tenemos que resolver para llegar a los controles, utilizando nuestro sentido de la orientación y experiencia en situaciones similares, observando lo que tenemos delante y comparando con el mapa, altura de las vegetaciones, líneas eléctricas, indicios de pasos de animales o cualquier otro indicio que nos lleve a resolver el problema que se nos ha presentado"

J.Samper Marzo 2021.