

INFORMACIÓN TÉCNICA – ULTIMA HORA



TECHNICAL INFORMATION – LATEST  
UPDATES



INFORMAÇÃO TÉCNICA - ÚLTIMA HORA





## INFORMACIÓN TÉCNICA– ULTIMA HORA

### DISTANCIA LARGA, MEDIA Y SPRINT:

- 1.- En los últimos días la vegetación ha crecido enormemente, lo que hace que las sendas sean poco visibles y muy estrechas. Al igual que los pasillos de amarillo ciclable.
- 2.- En algunos caminos y sendas la ciclabilidad es difícil y muy técnica, en bajadas por su peligrosidad, y en subidas por su dificultad, por la gran cantidad de piedras sueltas, verdaderos pedregales, al haberse llevado el agua la tierra.
- 3.- Estas mismas aguas han formado algunas cárcavas transversales a caminos, señalizados con la correspondiente barra purpura transversal al camino, en el mapa.

### DISTANCIA LARGA:

Se ha decidido recortar el trazado de las categorías F21 y M21. Su trazado llevaría a pasar de las tres horas de tiempo máximo a varios participantes. Y dado que es por la tarde y la dificultad técnica y física, se ha tomado esta decisión.

- ➔ M21: Del control 11 se pasará al control 21, quedando anulados los controles 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19 y 20. Debidamente anulados en el mapa.
- ➔ F21: Del control 8 se pasará al control 16, quedando anulados los controles 9, 10, 11, 12, 13, 14 y 15. Debidamente anulados en el mapa.

### DISTANCIA MEDIA:

En una zona pequeña del mapa y que puede afectar a dos controles han abierto algunas sendas con las motos, de dificultad ciclable, se ha cartografiado hoy mismo y junto al mapa, en la salida, se entregará una copia de esa pequeña área del mapa a las categorías afectadas.

Badajoz. a 20 de abril de 2024.  
José Samper / Juez Controlador



## TECHNICAL INFORMATION - LAST MINUTE

### LONG, MIDDLE, AND SPRINT DISTANCES:

1. In recent days, vegetation has grown enormously, making the paths poorly visible and very narrow, as well as the yellow runnable corridors.

2. In some paths and trails, cycling is difficult and highly technical, both in descents due to their danger and in ascents due to their difficulty, caused by the large amount of loose stones, true rocky terrain, as the water has washed away the soil.

3. These same waters have formed some transversal gullies across paths, marked with the corresponding purple transversal bar on the map.

### LONG DISTANCE:

It has been decided to shorten the route for the F21 and M21 categories. Their route would lead to exceeding the three-hour maximum time for several participants. Considering the afternoon time and the technical and physical difficulty, this decision has been made.

- ➔ M21: From control 11, participants will proceed directly to control 21, with controls 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, and 20 being canceled. Properly canceled on the map.
- ➔ F21: From control 8, participants will proceed directly to control 16, with controls 9, 10, 11, 12, 13, 14, and 15 being canceled. Properly canceled on the map.

### MIDDLE DISTANCE:

In a small area of the map that may affect two controls, some paths have been opened with motorcycles, which are cyclable but challenging. This area has been mapped today, and alongside the map, a copy of this small area of the map will be provided at the start for the affected categories.

Badajoz, April 20, 2024.  
José Samper / Control Judge



## INFORMAÇÃO TÉCNICA - ÚLTIMA HORA

### DISTÂNCIA LONGA, MÉDIA E SPRINT:

1. Nos últimos dias, a vegetação cresceu enormemente, tornando os caminhos pouco visíveis e muito estreitos. Assim como as faixas de amarelo ciclável.
2. Em alguns caminhos e trilhos, a ciclabilidade é difícil e muito técnica, nas descidas devido ao perigo, e nas subidas devido à dificuldade, devido à grande quantidade de pedras soltas, verdadeiros pedregulhos, uma vez que a água levou a terra.
3. Essas mesmas águas formaram algumas ravinas transversais aos caminhos, assinaladas com a correspondente barra púrpura transversal ao caminho, no mapa.

### DISTÂNCIA LONGA:

Decidiu-se encurtar o percurso das categorias F21 e M21. O seu percurso levaria a exceder as três horas de tempo máximo para vários participantes. E dado que é à tarde e a dificuldade técnica e física, esta decisão foi tomada.

→ M21: Do controlo 11, os participantes passarão diretamente para o controlo 21, com os controlos 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19 e 20 sendo cancelados. Devidamente cancelados no mapa.

→ F21: Do controlo 8, os participantes passarão diretamente para o controlo 16, com os controlos 9, 10, 11, 12, 13, 14 e 15 sendo cancelados. Devidamente cancelados no mapa.

### DISTÂNCIA MÉDIA:

Numa pequena área do mapa que pode afetar dois controlos, foram abertos alguns trilhos com motos, de dificuldade ciclável. Esta área foi cartografada hoje mesmo e, juntamente com o mapa, na partida, será entregue uma cópia dessa pequena área do mapa às categorias afetadas.

Badajoz, 20 de abril de 2024.  
José Samper / Juiz Controlador